



## MOTIE

Indiener	Vivianne Heijnen, Jan Hoen, Jo Smeets
Raadsvergadering	11 juli 2017
Agendapunt	Raadsvoorstel 2017-16805: Kaderbrief 2017
Onderwerp	Motie verkeerssituatie Meerssenerweg
Besluit gemeenteraad	<i>aangehouden J</i>

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 11 juli 2017,

behandelende het raadsvoorstel 2017-16805: Kaderbrief 2017.

### Constaterende dat:

- in de kaderbrief 2017 verwezen wordt naar de volgende ontwikkelingen voor de toekomst: stationsomgeving 2<sup>e</sup> fase, beter benutten Maastricht Bereikbaar, verkenning Stad en Spoor, de luchtkwaliteit en beleidsplan Verkeersveiligheid;
- deze thema's in relatie staan tot de huidige (verkeer)situatie aan de achterzijde van het station Maastricht-Centraal en het geïmproviseerde busstation voor de Flix-bussen, IC-bussen en KLM-bussen;
- de verkeerssituatie aan de achterzijde van het station Maastricht-Centraal door de komst van deze bussen onveiliger is geworden;
- er op deze locatie geen reizigersvoorzieningen zijn;
- omwonenden zich zorgen maken over de ontstane situatie omdat de parkeerhaven veel te klein is en het in- en uitrijden van de bussen hachelijke situaties tot gevolg heeft;
- bestuurders die treinreizigers brengen of ophalen naar alternatieve parkeermogelijkheden zoeken met onveilige situaties als gevolg (parkeren op zebrapaden, op trottoirs, op fietspaden, etc.);
- een volledige wijziging van de huidige situatie lang op zich laat wachten omdat eerst een uitgebreid onderzoek dient plaats te vinden waarbij gemeente Maastricht en Nederlandse Spoorwegen gezamenlijk tot oplossingen moeten komen;
- het aantal internationale bussen dat stopt aan de achterzijde van het station Maastricht-Centraal toeneemt;
- het aantal bussen dat gelijktijdig stopt toeneemt;
- de huidige parkeerhaven te klein is voor het aantal bussen;
- de in- en uitrit niet past bij de lengte van de bussen en de draaicirkel van de bussen;
- de voorzieningen, vuilnisbakken etc., ter plekke niet berekend zijn op het aantal passagiers dat op de bussen wacht en ter plekke verpoost;
- de situatie voor de overige parkeerders steeds nijpender wordt en dat daardoor alternatieve en dus gevaarlijke parkeermogelijkheden (op zebrapaden, op trottoirs, op fietspaden, etc.) worden gezocht, de situatie onoverzichtelijk is en daardoor gevaar voor voetgangers en fietsers oplevert.

**Overwegende dat:**

- tijdens een eerdere verkenning middels vragen aan de wethouder is aangegeven dat een oplossing van het probleem niet snel in zicht zal komen;
- dat in diezelfde beantwoording werd aangegeven dat eerst een uitgebreid onderzoek dient plaats te vinden en dat mogelijk eerst in het najaar van dit jaar zicht op de toekomstige situatie is te verwachten, echter nog geen daadwerkelijke oplossing;
- dat samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen is vereist om eventueel terrein af te staan en dit een lang traject zal worden;
- gezien de goede bereikbaarheid per openbaar vervoer en per eigen vervoer, de aanwezige parkeermogelijkheden, de directe verbinding met de A2 en de aanwezige reizigersvoorzieningen bij station Noord, deze plek een prima oplossing biedt voor het probleem aan de Meerssenerweg, achterzijde station Maastricht.

**Besluit:**

Verzoekt het college per ommekeer te onderzoeken, en indien mogelijk onmiddellijk te realiseren, het (tijdelijk) verplaatsen van de internationale bussen naar station Maastricht-Noord.

En gaat over tot de orde van de dag.

Vivianne Heijnen  
CDA Maastricht

Jan Hoen  
MV

Jo Smeets  
PVM